

Stoneridge SE5000 Smart 2

La segunda generación de tacógrafos inteligentes

El SE5000 Smart 2 es el tacógrafo inteligente de segunda generación de Stoneridge, diseñado para cumplir las normas del Paquete de Movilidad I de la UE. El Paquete de Movilidad I es un conjunto de leyes y reglamentos europeos para el sector del transporte que contiene nuevas normas para mejorar las condiciones sociales de los conductores, aumentar la seguridad vial y proporcionar igualdad de acceso a los mercados europeos. De acuerdo con el anexo relativo a los tacógrafos inteligentes de segunda generación (UE 2016/799), adoptado por el reglamento 2021/1228, se requiere un tacógrafo técnicamente mejorado en la Unión Europea para una mejor supervisión y aplicación de estas normas. Esto dio lugar a la introducción del tacógrafo SE5000 Smart 2 de Stoneridge Electronics.

Características y ventajas principales



FACILIDAD DE USO PARA EL CONDUCTOR

Stoneridge es conocido por su facilidad de uso y por el procedimiento de introducción manual más sencillo del mercado. Para garantizar la misma experiencia de conducción fluida con el SE5000 Smart 2, Stoneridge ha diseñado una transición perfecta a través de la misma estructura de menús. Se han actualizado los cálculos del tiempo de descanso para ferry y tripulación, se ha implementado la norma de los 12 días para los transportes internacionales en autobús, se ha añadido un registro automático de inicio/fin en el país para situaciones en las que se deja una tarjeta insertada durante la noche y se incluye una pantalla de temporizador del conductor para situaciones que quedan fuera de los cálculos habituales de DDS.

FACILIDAD DE USO PARA FLOTAS

El tacógrafo SE5000 Smart 2 está diseñado para adaptarse a las flotas con los detalles de bloqueo de la tarjeta de empresa en formato impreso y en la pantalla. En función del sistema telemático, el Smart 2 de SE5000 incluye:

transferencia de datos de alta velocidad para la descarga remota de la tarjeta a petición. Para facilitar el seguimiento de los cambios en la legislación y las funciones personalizadas, el software del SE5000 Smart 2 se puede actualizar. Además, no es necesario sustituir la batería de reserva.

Para descargar datos desde el SE5000 Smart 2, las flotas deben actualizar o adquirir una nueva herramienta de transferencia de datos. Stoneridge ofrece una amplia gama de herramientas, como el sistema de análisis de tacógrafos OPTAC3 Web, actualizado para la generación de informes de datos del SE5000 Smart 2.



DSRC

Para la comunicación de forma remota con los responsables de inspección en carreteras sin detener el vehículo, el SE5000 Smart 2 utiliza la comunicación especializada de corto alcance (DSRC). Esto permite enviar determinadas infracciones potenciales a las autoridades de forma remota, lo que deja a los conductores que cumplen las normativas continuar su viaje sin interrupciones y, de ese modo, ahorrar tiempo y recursos.



GEOFIX

Con el tacógrafo SE5000 Smart 2, es posible registrar automáticamente el cruce de fronteras de países sin necesidad de que el conductor realice ninguna acción. Para certificar posiciones, incluidos los países en los que se aplica el AETR, el tacógrafo utiliza la autenticación de posición a través de Galileo OSNMA. Para acelerar las comprobaciones de cobotaje en carretera, el tacógrafo puede registrar manualmente la posición durante la carga/descarga. El SE5000 Smart 2 también dispone de un botón de acceso directo para introducir rápidamente la carga/descarga, disponible en la versión de software de OSNMA.



BLUETOOTH / ITS

Los conductores pueden leer fácilmente los datos y manejar el tacógrafo a través de dispositivos externos, como un smartphone, y descargar los datos del tacógrafo a través de Bluetooth.



DESCARGA REMOTA DE LA ESTRUCTURA DEL SMART 2

El hardware y el software del sistema telemático deben adaptarse a la nueva información de los archivos. Stoneridge ofrece DigiDL para garantizar que los responsables de flotas cumplan estos requisitos.



NUEVAS TARJETAS SMART 2

Las nuevas tarjetas Smart 2 se publicarán en julio de 2023 para coincidir con el lanzamiento del tacógrafo Smart 2. Sin embargo, todas las tarjetas existentes funcionarán en el nuevo tacógrafo Smart 2, por lo que no es necesario cambiarlas de inmediato. Las nuevas tarjetas de conductor Smart 2 ofrecen un almacenamiento de memoria mejorado que permite almacenar hasta 56 días de datos, cuando antes solo permitía 28 días. Solo las nuevas tarjetas de conductor Smart 2 cuentan con capacidad para almacenar los nuevos datos generados por el tacógrafo Smart 2, por ejemplo, la nueva información de posicionamiento GNSS.

CALENDARIO DEL PAQUETE DE MOVILIDAD

La introducción del tacógrafo inteligente de segunda generación tiene por objeto aumentar la seguridad vial, mejorar el control del cumplimiento de las normas sociales vinculantes y armonizar las normas de los Estados miembros de la UE. La segunda generación de tacógrafos inteligentes se implementará gradualmente:

- **A partir del 21 de agosto de 2023**, en todos los vehículos de nueva matriculación (nacionales e internacionales)
- **Antes de finales de 2024**, adaptación obligatoria de todos los tacógrafos analógicos y 1B para vehículos de transporte internacional
- **Antes del 21 de agosto de 2025**, adaptación obligatoria de todos los tacógrafos Smart 1 de primera generación para vehículos de transporte internacional
- **A partir del 1 de julio de 2026**, en todos los vehículos de mercancías de más de 2,5 toneladas, solo para el transporte internacional



NUEVOS PICTOGRAMAS

El SE5000 Smart 2 incluye pictogramas fáciles de interpretar para un uso sencillo del tacógrafo.

- Operación de carga
- ✓ Operación de descarga
- ⚡ Operación de carga/descarga simultánea
- 👤 Tipo de carga: pasajeros
- 📦 Tipo de carga: mercancías
- ❓ Tipo de carga: tipo de carga no definido
- 🇪🇺 Posición en la que el vehículo ha cruzado la frontera entre dos países
- ⚡🇪🇺 Posición en la que se ha producido una operación de carga
- ✓🇪🇺 Posición en la que se ha producido una operación de descarga
- 🔒 Seguridad/datos autenticados/sellos
- 🗺 Mapa digital/cruce de fronteras